



Corso 2008 met Van der Slot Transport:

Thuis in sierteeltvervoer

Wat in de jaren '20 begon bij grootvader Van der Slot met het vervoeren van fourage met paard en wagen, werd in 1954 door vader Van der Slot voortgezet. In '56 werd het eerste gemotoriseerde voertuig (een MAN-tractor) aangeschaft, waarna bestelbusjes en kleine vrachtwagens door de tijd in het sterk groeiende aanbod voor transport moesten voorzien.

Door Nicoline van der Vijver

Vanaf ongeveer 1975 begon het familiebedrijf zich te concentreren op het snel toenemende vervoer binnen de sierteelt. Wie zich tegenwoordig op de weg begeeft komt bijna altijd wel eens één van de meer dan 30 'Van der Slot' vrachtwagens tegen. Duidelijk herkenbaar door de drie typisch Nederlandse kleuren manouvreren de vakbekwame chauffeurs zich door het drukke verkeer tussen Rijnsburg, Aalsmeer en Naaldwijk, de belangrijkste veilcentra.

24 uren dienst

Op deze drie veilcentra heeft Van der Slot Transport eigen vestigingen met bij elkaar 16 docks en 4.500 vierkante meter werkruimte. Er werken ongeveer 30 mensen in de boxen waar de producten worden verwerkt die binnenkomen, bijvoorbeeld via het Kopen Op



De MAN van 1956 naast de DAF 85 uit 2006. (Foto: PR)

Afstand-systeem.

Van der Slot Transport zorgt behalve voor correct transport eveneens voor een goede controle van de goederen die direct van de klok komen en die vervolgens op een economisch volgebouwde kar verwerkt worden. Deze karren vertrekken minimaal ieder heel uur naar de opgegeven bestemming. De belangrijkste veilcentra (alsmede Bleiswijk) worden elk uur verbonden door eigen vrachtwagens; in

deze lijndiensten kan alles mee wat door kopers/kwekers wordt aangeleverd bij, of opgehaald door Van der Slot Transport. Gedurende de dag, maar ook 's nachts worden bij kwekers de vers gesneden producten opgehaald en naar de veilingen vervoerd, want Van der Slot Transport beschikt over een 24-uurs afleverdienst. Eigenlijk heeft Van der Slot Transport voor alle geconditioneerde transporten wel een passende oplossing en is

het bedrijf door deze veelzijdigheid sterk gegroeid in de bediening op logistiek gebied. Er is namelijk ook een deel specialisme in het vervoeren van voedsel en de auto's zijn daar geheel volgens de eisen van de HACCP op ingericht, zodat het behoud van kwaliteit gegarandeerd is. Daarnaast heeft Van der Slot Transport een samenwerkingsverband met Greenlines. Greenlines verzorgt via een breed netwerk het ophalen en bezorgen van goede-

ren binnen 24 uur over de gehele Benelux.

Uitdaging

Aan het roer bij Van der Slot - maar al veel eerder werkzaam binnen het bedrijf - staat sinds 1993 Alex van der Slot. Dat het transport Alex in zijn bloed zit, moge duidelijk zijn. "We zijn een leuk, gezellig bedrijf met ongeveer 90 enthousiaste medewerkers, die heel belangrijk zijn voor al het werk dat verricht moet worden", aldus de jonge ondernemer. Oorspronkelijk was het bedrijf gevestigd in Noordwijkerhout. Met destijds een oppervlakte van 60 vierkante meter kantoorruimte werd in 2005 door de stevige groei van het bedrijf deze ruimte te klein en werd voorzichtig uitgekeken naar een ruimere locatie. Vanaf begin maart 2007 is de hoofdvestiging van Van der Slot te vinden aan de Laan van Verhof 3 in een nieuw, ruim ingericht kantoor (225m²). Dit jaar voor het eerst zal Van der Slot deelnemen aan het Rijnsburgs Bloemencorso. "Het corso houdt de bloemenbranche in Nederland levendig en aanzien 80% van onze transporten voor de bloemen- en plantenteelt zijn, werd het voor ons tijd om eens wat terug te doen", vertelt Alex van der Slot. "Wij hebben ertoe besloten, omdat we de bloemensector in de Bollenstreek willen steunen". De toekomst ziet Alex met vertrouwen tegemoet, ondanks snel stijgende kosten zoals bijvoorbeeld de brandstofprijzen. "Van der Slot Transport gaat er altijd voor 200% tegenaan en staat voor een goede prijs-kwaliteitverhouding. Dat was, is en blijft voor ons nu net de uitdaging!"