

Rijden zonder slotplaat in toekomst wellicht onder voorwaarden mogelijk

Van der Slot zet proef voort

Sierteeltvervoerder Van der Slot Transport houdt met Royal Flora Holland de pilot 'rijden zonder slotplaat'. Beide partijen zien het belang van deze pilot in en daarom is hij eind 2016 omgezet in een langere testperiode om deze materie nog beter te onderzoeken.

DOOR ANITA HESTENS

Van der Slot Transport is in augustus 2016 samen met bloemenveiling Royal FloraHolland een pilot gestart, waarbij zonder slotplaten gependeld wordt tussen de vestigingen van Van der Slot op de veilingterreinen van Royal FloraHolland in Aalsmeer, Naaldwijk en Rijnsburg. Alle veilingkarren met bloemen en planten die het veilingterrein verlaten worden voorzien van een slotplaat. Dit is vastgelegd in het veilingre-

glement. De veiling geeft vergunningen af voor slotplaten op bedrijfsnaam in eigen kleuren. Er zijn ook geregistreerde blanco platen zonder naam erop, die onderling uitwisselbaar zijn. De slotplaat, een rechthoekig plaatje met een barcode en een tag erop, dient als identificatie en beveiliging onderweg. Ook staat via dit systeem een bedrijf garant voor de veilingkar, mocht deze zoekraken. Hoewel de veiling dit systeem met slotplaten sinds jaar en dag

gebruikt, bevalt het Alex van der Slot niet. En hij is niet de enige sierteeltvervoerder.

Geen logistieke verbeteringen

Wat zijn zijn bezwaren tegen de slotplaat? Van der Slot licht toe: "De slotplaat houdt logistieke verbeteringen tegen. De veilingkarren zijn minder uitwisselbaar. Soms rijden er vrachtauto's met lege veilingkarren terug naar de veiling, terwijl die ook meegenomen zouden kunnen worden door



Alex van der Slot:
"Ik schat dat de veiling
€ 2 miljoen aan kosten
kan besparen bij afschaf-
ting van de slotplaten."

een collega-vervoerder, maar dat is niet toegestaan. De uitwisseling van lege karren is niet mogelijk. Bovendien zorgt het bevestigen en verwijderen van de slotplaten voor wachttijden van de chauffeurs. En er gaan 22 veilingkarren in een vrachtauto. De veiling heeft op elke vestiging sleutelaars in dienst die de slotplaten mogen verwijderen als de veilingkar het veilingterrein oprijdt. Zonder de wachttijden zijn de bloemen, een tijdskritisch vers product, eerder bij de klant. Er zijn ook slotplaat sleutelautomaten op het veilingterrein, waarmee je zelfstandig de slotplaten van de veilingkar af kunt halen als de veiling gesloten is, Hierdoor ben je niet meer afhankelijk van de veilingmedewerker. Hier moet je een contract voor hebben. Het nadeel is dat je een aanzienlijk risico loopt als je de sleutel kwijtraakt.”

Kortere doorlooptijden

Met het rijden zonder slotplaat is Van der Slot erg tevreden en dat levert aanzienlijke voordelen op voor meerdere partijen. “Doordat er niet meer gewacht hoeft te worden op een sleutelaar, kunnen de doorloop- en aflevertijden verkort worden. Ook voor de veiling is er met deze nieuwe werkwijze een grote besparing te realiseren, omdat er minder sleutelaars nodig zijn binnen het logistieke proces.” Een win-winsituatie binnen de logistieke sierteeltketen. Op heel veel trajecten kan gereden worden zonder slotplaat, volgens Van der Slot. “Het onzinnige werk rond de slotplaat moet weg.”

Track & trace-systeem

Van der Slot heeft een track & trace-systeem ontwikkeld dat alle veilingkarren registreert via het scannen van de veilingkar bij het laden en lossen. “Hierdoor weten wij waar de veilingkarren zich bevinden en kunnen wij de veilingkarren goed volgen en beheersen. Ieder kwartaal vindt ook nog een visuele controle van de veilingkarren plaats. Het aantal zoekgeraakte veilingkarren bij ons is daardoor sterk gereduceerd. Toch was niet iedereen direct enthousiast over de pilot om zonder slotplaten te rijden, een systeem dat al jaren wordt gebruikt. Maar door het door ons gebruikte systeem hebben we iedereen kunnen overhalen om met deze pilot te starten en door te gaan. De veiling ziet in dat onze werkwijze efficiencyvoordelen kent en veel geld bespaart in de vorm van loonkosten van de sleutelaars en investeringen in de slotplaten. Ik schat dat de veiling € 2 miljoen aan kosten

kan besparen bij afschaffing van de slotplaten.” Van der Slot verwacht dat het rijden met slotplaten zijn langste tijd heeft gehad.

Nieuwe technieken

Hoe nu verder? “De veiling is nu bezig met een onderzoek naar de invulling van protocollen voor vervoerders”, vertelt Van der Slot. “Aan welke voorwaarden moeten vervoerders precies voldoen? Niet iedere vervoerder is erop ingericht om de veilingkarren onderweg digitaal te volgen. Eigenlijk gaat het erom een nieuw systeem te bedenken en te ontwikkelen voor het beheren en huren van de veilingkarren. Als de veilingkarren het veilingterrein verlaten,

‘De slotplaat houdt logistieke verbeteringen tegen’

moet er huur voor worden betaald door handelaren, kwekers en vervoerders. Dat hoeft bijvoorbeeld niet als de veilingkarren het veilingterrein niet verlaten. Maar dit systeem is niet helemaal eerlijk. De afgelegde afstand op het veilingterrein is namelijk niet altijd korter. Ook is de veiling aan het kijken naar nieuwe technieken zoals actieve tags die de slotplaten kunnen vervangen. De levensduur van de actieve tags is met zo’n vijftien jaar aanzienlijk langer dan hun voorganger, de passieve tag, die een levensduur kent van slechts vijf jaar. Met de huidige stand van techniek is het mogelijk zonder slotplaten te rijden.”



De slotplaat is een rechthoekig plaatje met een barcode en een tag erop.

Half mei heeft Van der Slot weer aan tafel gezeten bij de veiling om hierover mee te denken, maar daar zijn nog geen nieuwe planklare oplossingen uitgekomen. Voorlopig gaat Van der Slot door met het rijden zonder slotplaat. Hij kan niet wachten om permanent zonder slotplaten te rijden. Pas dan is, in zijn ogen, de proef echt geslaagd.

Over Van der Slot

Al in de jaren twintig startte Van der Slot met het vervoeren van goederen met paard en wagen. Inmiddels is Van der Slot Transport uitgegroeid tot een dynamische en allround dienstverlener op het gebied van geconditioneerde transporten. Sinds 1975 richt Van der Slot zich op de sierteeltsector. De toenemende groei maakte dat Van der Slot zich steeds heeft aangepast aan de vraag van deze branche. Vandaag de dag rijden de vrachtauto's met de drie typisch Nederlandse kleuren met grote regelmaat op de Nederlandse, Duitse en Belgische wegen.

Van der Slot is gespecialiseerd in het logistiek verwerken en geconditioneerd vervoeren van sierteeltproducten. Met vestigingen op de drie grootste locaties van Royal Flora Holland in Nederland, op veiling Rhein-Maas in Herongen (Duitsland) en in Lokeren (België). Al deze vestigingen zijn met een strakke lijndienst aan elkaar verbonden. In combinatie met vakmensen en kwaliteitsmateriaal biedt het bedrijf een breed dienstenpakket aan.

Ook landelijke distributie behoort tot de mogelijkheden. In samenwerking met gerenommeerde partners, zoals Greenpoort logistics, is het bedrijf in staat de producten zeven dagen per week binnen 24 uur af te leveren op de gewenste locatie. Naast geconditioneerd vervoer voor de sierteeltsector verzorgt Van der Slot ook transporten van food- en non-foodproducten. Van der Slot, een vooruitstrevend bedrijf en een moderne dienstverlener, biedt een volledig logistiek proces en gaat hiermee verder dan het transportereren van producten alleen.